

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025, poz. 1691) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), a także zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarząd Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice reprezentowany przez Pełnomocnika :

z dnia 01.04.2026 r. (data wpływu: 03.04.2026 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W Łuzki – Huszelew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie**” orzekam co następuje:

1. **Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
2. **Określam następujące warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.tj.:**
 - Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do niżej wymienionych form ochrony przyrody.
 - W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 - Otwarte wykopu ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt.
 - W trakcie prowadzonych prac budowlanych korony, pnie oraz korzenie drzew należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować poza zasięgiem koron drzew.
 - Usuwanie drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego, poza okresem po wykluczeniu występowania gniazd przez specjalistę posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) i weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
 - Zdjętą, niezanieczyszczoną, urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
 - Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

3. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 03.04.2026 r. Inwestor: Zarząd Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice reprezentowany przez Pełnomocnika :

zwrócił się z wnioskiem z dnia 01.04.2026 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowanym przedsięwzięciem pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3034W Łuzki – Huszlew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie” W dniu 09.04.2026 r. sporządzono notatkę służbową, w której ustalono strony postępowania administracyjnego dla niniejszego przedsięwzięcia z której wynika, że liczba stron postępowania przekracza 10.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w dniu 10.04.2026 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie w formie publicznego obwieszczenia, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Huszlewie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Huszlew <https://bip.huszlew.pl/>, oraz zostało przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości, a także do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.). W terminie przewidzianym na składanie uwag i wniosków w sprawie planowanego przedsięwzięcia do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) Wójt Gminy Huszlew pismem z dnia 10.04.2026r. znak: OŚ.6220.3.5.2026 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach, pismem znak: OŚ.6220.3.6.2026 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lublinie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej oraz pismem znak OŚ.6220.3.7.2026 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3034W Łuzki – Huszlew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie”

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) Wójt Gminy Huszlew zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Łosice z prośbą o wydanie opinii dla w/w przedsięwzięcia przedkładając wymagane dokumenty. Burmistrz Miasta i Gminy Łosice w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku nie wydał opinii. Niewydanie opinii w ww. terminie jest uznane za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 16.04.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOŚ-I.4220.508.2026.AK z dnia 15.04.2026r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednocześnie informujące, że nie jest możliwe wydanie opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy ooś oraz że wydanie opinii nastąpi do dnia 27.07.2026r.

W dniu 22.04.2026 r. Wójt Gminy Huszlew obwieszczeniem znak OŚ.6220.3.9.2026 zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii przez RDOŚ. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Huszlewie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Huszlew <https://bip.huszlew.pl/>, oraz zostało przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości, a także do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

Dnia 22.04.2026 r. Wójt Gminy Huszlew wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

W dniu 22.04.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęło wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej nr LB.ZZŚ.4130.61.2026 z dnia 21.04.2026r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 22.04.2026 r. Wójt Gminy Huszlew wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W dniu 22.04.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęło uzupełnienie KIP złożone przez Inwestora w zakresie wskazanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, które następnie dnia 24.04.2026 r. zostało przekazane przez Wójta Gminy Huszlew do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spaw Terenowych I w Siedlcach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach.

W dniu 27.04.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach nr ZNS.7040.4.9.2026.ZB z dnia 23.04.2026 r. w której stwierdzono, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 29.04.2026 r. Wójt Gminy Huszlew Obwieszczeniem znak OŚ.6220.3.16.2026 zawiadomił o wydaniu opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Huszlewie, na stronie BIP Urzędu Gminy w Huszlewie, a także zostało przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości oraz do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej wydało opinię znak LB.ZZŚ.4130.61.2026 z dnia 29.04.2026 r. w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływań na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

W dniu 30.04.2026 r. obwieszczeniem znak OŚ. 6220.3.18.2026 Wójt Gminy Huszlew zawiadomił o wydaniu opinii przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Huszlewie, na stronie BIP Urzędu Gminy w Huszlewie, a także zostało przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości oraz do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

W dniu 14.05.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęło uzupełnienie KIP złożone przez Inwestora w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

W dniu 18.05.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęło oświadczenie Inwestora informujące, że w treści złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpiła oczywista omyłka pisarska w nazwie przedsięwzięcia. Przy wniosku Inwestor wskazał nazwę przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3034W Łuzki – Huszlew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie” Prawidłowa nazwa brzmi: „ **Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W Łuzki – Huszlew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie**”. Inwestor oświadczył, że jest to oczywista omyłka pisarska i zwrócił się z prośbą o przyjęcie sprostowania i uwzględnienia właściwego numeru drogi w dalszym procedowaniu sprawy.

W dniu 18.05.2026 r. Wójt Gminy Huszlew przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spaw Terenowych I w Siedlcach, Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Łosicach uzupełnienia KIP złożone przez Inwestora w dniu 14.05.2026r oraz oświadczenia Inwestora o powstaniu oczywistej omyłki pisarskiej.

W dniu 20.05.2026r. Burmistrz Miasta i Gminy Łosice przesłał obwieszczenia przekazane przez Wójta Gminy Huszlew z adnotacją o ich zamieszczeniu na tablicy ogłoszeń urzędu oraz o opublikowaniu na BIP UM i G Łosice.

W dniu 21.05.2026 r. do Urzędu Gminy w Huszlewie wpłynęła ponowna opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej LB.ZZŚ.4130.61.2026 z dnia 21.05.2026 r. w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływań na środowisko ze względu na brak negatywnego

wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 01.06.2026r. (data wpływu 02.06.2026 r.) znak: WOOŚ-I.4220.508.2026.AK.2 w którym wyraził opinie, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 05.06.2026 r. obwieszczeniem znak OŚ. 6220.3.26.2026 Wójt Gminy Huszlew zawiadomił o wydaniu ponownej opinii przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz pismem znak OŚ. 6220.3.27.2026 o wydaniu postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. W/w obwieszczenia zostały zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Huszlewie, na stronie BIP Urzędu Gminy w Huszlewie, a także zostały przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości oraz do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

W dniu 05.06.2026 r. Wójt Gminy Huszlew zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania. Z uwagi, iż liczba stron w postępowaniu jest większa niż 10, Wójt Gminy Huszlew zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w formie publicznego obwieszczenia, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Huszlewie, na stronie BIP Urzędu Gminy w Huszlewie, a także zostało przesłane do Urzędu Miasta i Gminy Łosice w celu podania do publicznej wiadomości oraz do sołtysa wsi Ławy i Zienie.

Strony mogły zapoznać się z dokumentacją w Urzędzie Gminy w Huszlewie, pokój nr 4 codziennie (w dni robocze) w godz. 7³⁰ : 15³⁰ w terminie 14 dniowym.

W wyznaczonym terminie do Wójta Gminy Huszlew nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia w sprawie planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 24.06.2026r. Burmistrz Miasta i Gminy Łosice przesłał obwieszczenia przekazane przez Wójta Gminy Huszlew z adnotacją o ich zamieszczeniu na tablicy ogłoszeń urzędu oraz o opublikowaniu na BIP UMiG Łosice.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2034W Łuzki – Huszlew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki – Zienie o długości 1904 m. Realizacja przedmiotowego odcinka drogi znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie łosickim, na terenie gminy Huszlew i Łosice. Inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości ok. 5,50 – 6,00 m. Początek opracowania znajduje się w km 0+000,00 stanowiący istniejący zjazd z DW698, natomiast koniec około km 1+904,00 t.j. stanowiący istniejącą krawędź wyremontowanego odcinka drogi w miejscowości Zienie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W stanie istniejącym na projektowanym terenie istnieje już droga. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Realizacja projektu spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, beton asfaltowy, piasek kruszywa, asfaltu i cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia będą zużywać paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Woda dla potrzeb socjalno-sanitarnych pracujących ludzi będzie dowożona w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami sanitarnymi. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych wynosi ok. 50 l/h. Ścieki socjalno-bytowe z placu budowy odprowadzane będą do szczelnej kabiny sanitarnej typu TOI TOI, a następnie usuwane przez wyspecjalizowane i uprawnione podmioty. Przewidywana ilość powstających ścieków bytowych to około 80 m³ na cały okres budowy. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zniknie po zakończeniu prac budowlanych. Inwestycja zakłada przebudowę istniejącej drogi i nie generuje zwiększenia natężenia ruchu. Poprawa nawierzchni (nowy beton asfaltowy o niższej emisji hałasu toczenia niż nawierzchnia zdegradowana) oraz płynniejszy ruch przyczyniają się do ograniczenia emisji hałasu w fazie eksploatacji. W związku z tym oddziaływanie akustyczne pozostanie na poziomie obecnym lub niższym. Zakłada się, że wpływ planowanej drogi w fazie eksploatacji na gleby będzie niewielki i że projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót; także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Odpowiedni nadzór, dbałość o porządek na placu budowy oraz procedury bezpieczeństwa minimalizują prawdopodobieństwo tego typu sytuacji.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z silników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy zauważyć, że na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego z licznymi uszkodzeniami, co nie sprzyja płynnemu poruszaniu się pojazdów. Ryzyko bezpośredniego zanieczyszczenia jest zatem znikome.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu drogi do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym. Ryzyko poważnej awarii jest minimalne z uwagi na typowy charakter robót drogowych oraz zastosowane środki bezpieczeństwa bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą pochodziły głównie z robót rozbiórkowych oraz prac budowlanych. Będą to odpady opakowaniowe, odpady asfaltów, smołów i produktów smołowych, odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika), gleba i ziemia, inne odpady komunalne. W trakcie realizacji inwestycji odpady, muszą być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady zaliczone do niebezpiecznych, muszą być usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsca w uprawnionej instalacji do unieszkodliwiania odpadów. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów odpadów: odpady wynikające z czyszczenia ulic i placów, niesegregowane odpady komunalne, zużyte opony, tworzywa sztuczne, szkło.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz.13 z późn. zm.)

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 13,5 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002

- ok. 13,2 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Według informacji zawartych w KIP standardy jakości środowiska nie zostaną przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Ludność na 1 km² w gminie Huszlew wynosi 22 os/ km² (GUS BDL 2024). Początek trasy (Łuzki) leży w gminie miejsko-wiejskiej Łosice.

i) obszary przylegające do jezior

Brak obszarów przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze jakiegokolwiek Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim:

- RW20001026714463 o nazwie „Klukówka do Dopływu spod Walimia” Stan ogólny – zły. Stan/potencjał ekologiczny – słaby stan ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP – nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

- RW200010267144149 o nazwie „Krzywula”. Stan ogólny – zły. Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono jako niezagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP – nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem:

- PLGW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności , na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ogranicza się do bezpośredniego otoczenia pasa drogowego.

transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Na etapie eksploatacji oddziaływanie na powietrze atmosferyczne pozostanie na poziomie zbliżonym do obecnego. Standardowe rozwiązania projektowe (płynność ruchu, nowa nawierzchnia) są wystarczające.

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Hałas komunikacyjny w fazie eksploatacji jest typowym oddziaływaniem drogi. Z uwagi na brak zwiększenia natężenia ruchu oraz poprawę nawierzchni, oddziaływanie akustyczne pozostanie na poziomie obecnym lub niższym. Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter w większości będzie tymczasowy. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótkoterminowe.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Negatywne oddziaływanie jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Do robót budowlanych dopuszczone muszą być sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczona ziemia musi zostać zabezpieczona i zneutralizowana odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy, strefy w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, musi być zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym. W celu przeprowadzenia prac budowlanych niezbędne będzie użycie maszyn/narzędzi budowlanych. Opisane emisje będą miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Wszystkie prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej. Właściwa organizacja pracy i organizacja placu budowy znacznie ograniczy powstanie emisji do powietrza oraz emisji związanych z hałasem.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W stanie istniejącym na projektowanym terenie istnieje już droga. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo gazowych do powietrza na etapie budowy należy w miarę możliwości stosować materiały budowlane w postaci płynnej, w okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu, roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych. Ponadto

prace należy prowadzić przy użyciu urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt powinien posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie). Skuteczną metodą ograniczenia emisji hałasu w fazie budowy jest stosowanie sprawnego sprzętu o niskiej emisji oraz organizacja robót w wyznaczonych godzinach. Jest to uciążliwość przemijająca. Roboty będą prowadzone wyłącznie w godzinach 8:00-22:00.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska organów opiniujących, kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) a także biorąc pod uwagę spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska Wójt Gminy Huszlew uznał, iż **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i orzeczono jak w sentencji decyzji**.

Pouczenie

- Od treści niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


WÓJT GMINY
Stanisław Stefaniuk

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach, ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 01.07.2026 r. znak OŚ.6220.3.31.2026

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2034W Łuzki – Huszelew – Dziadkowskie – granica woj. na odcinku Łuzki - Zienie” o długości 1904 m. Realizacja przedmiotowego odcinka drogi znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie łosickim na terenie gminy Huszelew i Łosice. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla drogi klasy Z kategorii ruchu KR3, ujednolicenie szerokości jezdni na długości całego opracowania do 6,00 m, odnowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, korektę łuków poziomych, budowę chodników, zatok autobusowych, zaprojektowanie kompleksowego odwodnienia drogi, rowów drogowych wraz z przepustami, budowę oraz przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, usunięcie kolizji z innymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym objętym opracowaniem o ile takie wystąpią.

Zestawienie projektowanych powierzchni (wartości szacunkowe) :

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – ok. 12050 m²
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej – ok. 455 m²
- wykonanie zjazdów, zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej – ok. 430 m²
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego – ok. 3800 m²

Inwestycja zlokalizowana będzie w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości ok. 5,50 – 6,00 m. Początek opracowania znajduje się w km 0+000,00 stanowiący istniejący zjazd z DW698, natomiast koniec około km 1+904,00 t.j. stanowiący istniejącą krawędź wyremontowanego odcinka drogi w miejscowości Zienie.

Projektowana droga przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo, obejmujące pola oraz łąki. Na wybranych odcinkach trasa sąsiaduje z obszarami zadrzewionymi, zurbanizowanymi o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowie zagrodowej i gospodarskiej. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się konieczność usunięcia części drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu po wcześniejszym uzyskaniu wymaganych decyzji administracyjnych.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowa chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- budowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego,
- budowa zatok autobusowych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej (jeżeli zajdzie taka konieczność)
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowa i przebudowa rowów drogowych wraz z przepustami
- wymiana przepustów drogowych

- wycinka kolidujących drzew
- wykonanie zieleńców

Powyższe prace obejmują wykonanie mechaniczne robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, w rejonie występowania istniejącego uzbrojenia roboty zostaną wykonane ręcznie. Prace budowlane wykonywane będą przy pomocy ciężkiego sprzętu tj. frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- kategoria drogi: droga powiatowa
- klasa techniczna Z
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość pasa ruchu 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2%
- szerokość chodnika 2,20 m
- odwodnienie do projektowanych i istniejących rowów drogowych, kanalizacji deszczowej oraz przyległy do drogi teren

WÓJT GMINY
Stanisław Stefaniuk